

LA COURSE DES OUBLIÉS T S U N A M I

12 SAPEURS POMPIERS

1 0 0 0 K m

Menton Sens Paris

DU 19 AU 26 SEPTEMBRE 2005

Pour redonner vie aux
villages du Sri Lanka

*MAIS QUELLE MOUCHE A DONC PIQUÉ
CES POMPIERS ?*



LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI / COMMUNICATION

MEDIAS NATIONAUX ET TV : EMILIE PICHON 00 33 (0)6 62 17 51 81 – emilie.pichon@noos.fr
MEDIAS LOCAUX ET COLLECTIVITÉS : PATRICE BESSI 00 33(0) 6 87 74 65 46 - patbessi@wanadoo.fr

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

SOMMAIRE

PAGE 3 à 4	PRÉSENTATION
PAGE 5 à 7	AVEC QUI ET POURQUOI ?
PAGE 8 à 9	LE COMITÉ DE SOUTIEN (au 10 Août)
PAGE 10	LES VILLES ÉTAPES
PAGE 11	LES VILLES TRAVERSÉES
PAGE 12 à 13	LE PARCOURS
PAGE 14	LE PROJET KATUGODA
PAGE 15	LE BUDGET
PAGE 16	L'ORGANISATEUR
PAGE 17	LES COUREURS
PAGE 18 à 20	LES PARTENAIRES
PAGE 21	L'ORGANIGRAMME DE LA COURSE
PAGE 22	LA CARAVANE ET LA SÉCURITÉ
PAGE 23	DONS



LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

L'HUMAIN COMME PRIORITÉ

Le tsunami nous a donné une leçon : un monde qui oublie la nature et la population est mal équipé pour faire face à de telles catastrophes. Nous avons beau faire semblant de croire que nous vivons à l'ère de l'information et dans une économie du savoir, la connaissance d'un tremblement de terre de 8,9 sur l'échelle de Richter n'a pas pu être communiquée à temps par l'observatoire géologique américain aux pays de l'océan Indien pour qu'ils prennent des mesures permettant de sauver des vies. Alors que penser des conséquences du Cyclone dans le Sud des Etats Unis...

12 Sapeurs Pompiers, « LAFORREST GUMP TEAM » ont décidé de se retrousser les manches pour mettre le focus sur les habitants des pays en « souffrance » qui pourraient être oubliés, et pour cette première édition, sur les habitants du Sud du Sri Lanka

A chaque instant, dans notre monde, une catastrophe a lieu : tremblement de terre en Amérique du sud ou en Iran, tsunami en Asie du Sud est, famine au Darfour et au Niger, Cyclone aux Etats Unis... Et une catastrophe chasse l'autre... Et ceux qui ont tout perdu se sentent abandonnés...

C'est ainsi qu'est née l'idée de cette course annuelle, à la façon de Forrest Gump: Courir 1000 km de MENTON À PARIS en se relayant tous les 6 km... Mais si Forrest Gump ne savait pas pourquoi il courait, nos sapeurs pompiers, eux, le savent !

Cette première édition est consacrée aux villages du Sri Lanka parce que ces 12 hommes ont décidé de courir **pour tenir la promesse faite en Janvier aux habitants du Sud du Sri Lanka de ne pas les abandonner**, et pour lever des fonds afin de poursuivre les travaux de reconstruction de leurs maisons.

Il faut revoir l'efficacité de l'aide en post urgence car si les ONG, qui font un travail formidable, ont été les bénéficiaires de la générosité du public, les petites associations, qui oeuvrent sur le terrain, peinent à financer les travaux de réhabilitations. C'est pour cela qu'il faut installer des jumelages entre les villes de France et les villages des pays concernés, en suivant l'exemple de la Ville de Sens avec le Village de Katugoda au sud du Sri Lanka, et créer des passerelles entre les ONG « reconnues » et les petites organisations humanitaires qui sont sur le terrain là où l'aide a encore des difficultés à se mettre en place.

Et le Sri Lanka, cette petite île, pas plus grande que le Bénélux, posée à la pointe de l'Inde sur l'océan Indien, tout petit territoire d'une prodigieuse diversité que la nature a comblé, le Sri Lanka, ce jardin du monde en miniature, qui connaît en même temps la chaleur de l'été tropical et la fraîcheur vivifiante des contrées montagneuse et où des centaines d'espèces animales vivent en paix avec ce peuple généreux et si hospitalier, a du mal à se remettre de cette catastrophe.

59 villes traversées, 8 villes étapes, la distance de 2 marathons pour chaque coureur, une chaîne de solidarité créée par les pompiers de France, un comité de soutien qui grandit chaque jour, c'est le pari d'êtres humains pour d'autres êtres humains à l'autre bout du monde pour les aider à reconstruire un 2^{ème}, puis un 3^{ème}, puis un 4^{ème} village etc....

Parce que l'on ne peut pas rester indifférent à la détresse des 1 500 000 personnes sous abris provisoires qui ont vu disparaître leurs 337 000 maisons, le départ de la « Course des Oubliés » sera donné le 19 septembre à 7 h du matin à MENTON et l'arrivée aura lieu le 26 septembre, 9 mois jour pour jour après le Tsunami, à la Tour EIFFEL à PARIS, vers 17 H 30.



3

LA COURSE DES OUBLIES DU TSUNAMI / COMMUNICATION

MEDIAS NATIONAUX ET TV : EMILIE PICHON 00 33 (0)6 62 17 51 81 – emilie.pichon@noos.fr
MEDIAS LOCAUX ET COLLECTIVITÉS: PATRICE BESSI 00 33(0) 6 87 74 65 46 – pat.bessi@wanadoo.fr

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

« *Et aujourd'hui, que pouvons-nous faire ?* », c'est là une question que les Sapeurs Pompiers de Menton, menés par Thierry Candia, Président de l'association A.I.D.E.R, ne se sont vraiment pas posés !

Eux, Ils vont courir parceque 9 mois après ce drame, il est temps de foncer pour aider à la reconstruction des habitations.

Identifier les projets, trouver les partenaires pour les réaliser, telle est la mission que se sont fixés l'association AIDER, les Sapeurs Pompiers de Menton et La Ville de SENS en partenariat avec le Service d'incendie et de secours des Alpes maritimes et le Centre de Secours de MENTON.

CETTE COURSE EST UN APPEL AUX VILLES DE FRANCE ET À LEURS HABITANTS POUR SAUVER DU DÉSARROI UNE POPULATION MEURTRIE ET DÉJÀ PRESQU'OUBLIÉE ...



4

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

POUR QUI ? POURQUOI ? LA PETITE HISTOIRE

Le 26 décembre 2004, le tsunami s'abat sur les côtes d'Asie du Sud-Est, faisant plus de 300.000 victimes. Alors que le monde entier est choqué par l'ampleur de la catastrophe, en France, quelques heures après, deux femmes et un homme, qui ne se connaissaient pas, décident d'agir et de se retrousser les manches pour venir en aide aux populations sinistrées.

Catherine MAHÉO est productrice d'émissions pour les chaînes de télévision. Mariée à 18 ans, maman de 4 enfants, 15 ans à la direction de théâtres en France et à Paris et créatrice de plusieurs festivals, elle est tombée dans le PAF en 2001. Alors qu'elle menait une carrière entièrement vouée à la création artistique sans voir le temps passer, elle a été surprise de se retrouver « mamie » au début de sa quarantième année. Et ces enfants ont déjà renouvelé l'exploit 4 fois ! Comme cela ne lui suffisait pas, elle s'est aussi engagée dans un certain nombre de combats dont la lutte contre les violences faites aux femmes et aux enfants.

Ce soir là elle s'est dit « *Je ne peux pas rester sans rien faire* » et elle a imaginé une opération de solidarité et de parrainage entre les Maires des Villes et les Mères de Famille. Puis elle a appelé Marie Louise FORT, Maire de SENS et Vice Présidente de l'association des Maires de France.

Marie-Louise FORT, élue de la Région Bourgogne, maman de 3 enfants est également grand mère d'une petite fille. Forte de ses nombreuses responsabilités, elle est à même de comprendre la douleur et la détresse des survivants, de ceux qui ont tout perdu. Au cours de sa vie, Marie-Louise Fort, également Présidente de la Communauté de communes du Sénonais, et vice-présidente du Conseil d'Orientation de l'Observatoire National de la Délinquance, s'est toujours engagée auprès de ses concitoyens pour entendre leurs préoccupations quotidiennes.

Elle aussi se dit « *Je ne peux pas rester sans rien faire...* » et ce 26 décembre, elle s'engage pour donner un nouveau visage à l'aide humanitaire, avec la détermination qui l'anime au quotidien et ce même souci d'efficacité et de transparence. Résolument partisane de l'action, Marie-Louise Fort décide d'agir concrètement pour que l'aide humanitaire réponde au plus près aux besoins des victimes du tsunami. Les deux femmes mettent en place une idée simple qu'elles vont appeler « *Un Maire pour un village, une Mère pour une famille, SOS reconstruction Asie du Sud-Est* ».

Marie Louise FORT appelle immédiatement Michel BARNIER, alors Ministre des Affaires Étrangères qui leur fait rencontrer Thierry CANDIA, sapeur Pompier à MENTON et Président d'A.I.D.E.R. (Association Internationale Des Enfants de la Rue). Et Le 22 Avril dernier, Michel BARNIER, vient à Sens et officialise devant la presse le soutien qu'il leur apporte.

Thierry CANDIA avait décidé de partir, seul, sac au dos et à son compte, au Sri Lanka. « *Je ne peux pas rester sans rien faire* » avait-il dit à son épouse qui le poussait alors à appeler ses collègues pour leur proposer de le suivre là bas. Et toute l'équipe avait suivi. Mais il n'en était pas à sa première mission...

5



LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI / COMMUNICATION

MEDIAS NATIONAUX ET TV : EMILIE PICHON 00 33 (0)6 62 17 51 81 – emilie.pichon@noos.fr
MEDIAS LOCAUX ET COLLECTIVITÉS: PATRICE BESSI 00 33(0) 6 87 74 65 46 – pat.bessi@wanadoo.fr

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

Tout avait commencé en 1998 :

- d'abord par un simple colis de médicaments apporté à l'organisation ENDA par Thierry et sa femme Pascale, lors d'un voyage en BOLIVIE. Séduit par l'efficacité des dispositifs de réinsertion sociale des enfants de la rue mis en place par cette ong, Thierry Candia avait décidé de créer « AIDER » pour récolter des fonds et soutenir deux organisations humanitaires dans ce pays: ENDA-Bolivie (pour l' importante action de réinsertion des enfants des rues et leurs centres d'accueil et d'apprentissage) et rencontre Hugo Gutierrez du groupe Bolivien K'ALA MARKA, groupe Musical N° 1 en Bolivie , qui devient le Président d'honneur de « AIDER », et SIN FRONTERA (pour leur projet de dispensaire médical pour les populations des mines de Potosí).
- Ensuite, AIDER est intervenu à MADAGASCAR en parrainant le centre communautaire FIFAMPANDROSOANA dans la banlieue d'Antananarivo, et en travaillant sur le projet ANDANONA (qui prévoit de restaurer une ancienne plantation pour la convertir en centre communautaire capable d'accueillir 60 à 80 enfants des rues et de leur donner une formation professionnelle, tout en lui assurant une autonomie financière par l'agriculture et l'accueil de touristes).
- Enfin AIDER intervient au NIGER depuis 2002, dans le village d'Azzel près d'Agadez aux travers d'actions agricoles, médicales et scolaires.

Quelques jours après l'appel de Thierry, ce n'est pas 1 mais 12 Sapeurs pompiers, tous bénévoles médecins, infirmiers et secouristes, qui ont débarqué à Galle au sud du SRI LANKA avec, comme seul point de chute, un correspondant de la Fondation LRDF (Lanka Relief and Développement Fondation). Et, en 10 jours, Thierry CANDIA et son équipe, de vrais aventuriers au grand cœur, ont, sans ordre officiel de mission, et avec leurs économies, leur énergie et quelques bâtons de dynamite, mis en place un dispensaire, amené un fret médical d'une tonne, trouvé de l'eau potable (qu'ils sont allés chercher dans la jungle pour la ramener sur le bande côtière en plaçant 600 m de canalisations plastiques...), assaini les canaux d'eaux usées, construit un nouveau pont pour permettre leur évacuation vers le canal principal, acheté 4 bateaux de pêche et les produits de première nécessité pour les habitants du village, tout en reconstruisant 20 maisons à MORAMPITIGODA, qui s'appelle depuis MORAMPITIGODAMENTON.

Aussi, au lendemain du Tsunami qui a ravagé les côtes du sud-est asiatique et causé la mort de plus de 300 000 personnes, quand ces trois-là se sont rencontrés, Ils se sont immédiatement mobilisés, soutenus par l'équipe municipale de SENS qui a décidé de parrainer ce projet, pour reconstruire un 2^{ème} village : KATUGODA.

Depuis, main dans la main, épris de la même volonté, soucieux d'agir au service de l'homme, les énergies s'associant, le trio Marie-Louise FORT, Catherine MAHÉO, et Thierry CANDIA, agissent ensemble en Asie du Sud-Est pour replacer **l'humain comme une priorité** avant que le drame du tsunami ne sombre dans l'indifférence. Parce qu'en reconstruisant vite les maisons, en aidant vite les familles disloquées à se reconstruire, on fera renaître la vie. **VITE.**

Et dorénavant, « LACOURSE DES OUBLIÉS » aura lieu chaque année, à la même époque, pour mettre le focus sur un pays et un peuple « oublié ».



6

LA COURSE DES OUBLIES DU TSUNAMI / COMMUNICATION

MEDIAS NATIONAUX ET TV : EMILIE PICHON 00 33 (0)6 62 17 51 81 – emilie.pichon@noos.fr
MEDIAS LOCAUX ET COLLECTIVITÉS: PATRICE BESSI 00 33(0) 6 87 74 65 46 – pat.bessi@wanadoo.fr

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

« C'est maintenant que nous devons tous apprendre à ignorer nos limites. C'est dans les mois qui viennent que nous devons réussir l'impossible, redonner espoir et aider une à une les victimes de ce drame. Et du moment que nous avons ce but, toutes les réussites sont possibles. Autrement dit, posons nous les bonnes questions, Identifions les vrais besoins et trouvons les solutions ».

C'est ce qu'ils ont dit à Jean François MATTEÏ, Président de LA CROIX ROUGE FRANÇAISE lors de leur première rencontre. Celui-ci les a entendu et, dès le 26 juillet dernier, a été signée une première convention entre l'association AIDER, La Ville de SENS et La CROIX ROUGE FRANÇAISE, cette dernière apportant une partie des fonds pour la reconstruction de KATUGODA.

Mais le financement manque encore.

C'est ainsi qu'est née l'idée de cette course « à la façon de Forrest Gump ». Et depuis que ce projet a été diffusé, la quasi totalité des pompiers des 59 villes traversées ont décidé de s'associer à cette course en créant une chaîne de solidarité qui accompagnera les 12 sapeurs pompiers dans la traversée de chaque ville et de chaque département. Pour eux, la souffrance de cette course n'est rien en comparaison du drame que vit cette population...

Grâce à cet effort physique, A.I.D.E.R et les sapeurs-pompiers de Menton, avec le soutien de la ville de SENS, du SDIS 06, du Centre de Secours de Menton souhaitent faire connaître leur action, remobiliser la population française et identifier les futures villes partenaires des projets de reconstruction des villages et des familles du Sri Lanka.

Car eux et leur comité de soutien savent tous qu'aujourd'hui, la vraie urgence, pour le peuple Sri-Lankais, se situe MAINTENANT.



LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

LE COMITÉ DE SOUTIEN

Au 28 août 2005 (en cours de création)

Le comité de soutien, composé de personnalités du monde artistique, politique et des médias, placé sous la double présidence de Marie Louise Fort et de Catherine Mahéo, est en cours de création et compte déjà parmi ses membres* :

Victoria Abril (artiste de variété et comédienne)
Nathalie André (Star Academy)
Monique Amar
Angie (Pop Star)
Michel Barnier (ancien Ministre des Affaires Etrangères)
Stéphanie Bataille (comédienne)
Dominique Bonement (attaché de presse)
Jean Michel Boris (ex-directeur de l'Olympia)
Alain Bouziques (caméra café)
Marie Caroline Burnat (Café Théâtre le point virgule)
Catherine Cabrol (photographe)
Fanny Cottençon
Richard Cross (Podium/Benoit Poolveorde et Star Académy)
Nathalie Corré (comédienne)
Florence Darel (comédienne)
Jacques Dahan (le théâtre du temple)
Diane Dufresne (artiste de variété et comédienne)
Liane Foly (artiste de variété)
Olivier Gluzman (les visiteurs du soir)
Isabelle Giordano (animatrice TV France 2, France 3 et Arte)
Mathieu Gonnet (Star Academy)
Dominique Guillo (comédien et réalisateur)
Didier Gustin (humoriste et imitateur)
Manon Landoswki (artiste Lyrique)
Jean Sébastien Lavoie (à la recherche de la Nouvelle Star)
La Compagnie d'enfants artistes « les Sales Gosses » et Sylvie Ferrié
L'école de Théâtre « les Enfants Terribles » et Jean Bernard Feitussi
Julia Migenès (artiste lyrique)
Laurence Najberg (productrice)



8

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI / COMMUNICATION

MEDIAS NATIONAUX ET TV : EMILIE PICHON 00 33 (0)6 62 17 51 81 – emilie.pichon@noos.fr
MEDIAS LOCAUX ET COLLECTIVITÉS: PATRICE BESSI 00 33(0) 6 87 74 65 46 – pat.bessi@wanadoo.fr

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

Gustave Parking (clown)
Patricia Petibon (artiste lyrique)
Gérard Presgurvic et sa femme
Laura Presgurvic
Régine
Marie Cécile Renauld (agent littéraire)
Jasmine Roy
Marianne Sergent (comédienne)
Laurent Savry (agent artistique Cinéart)
Anthéa Sogno
Agnés Soral (comédienne)

À suivre....

*par ordre alphabétique



9

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI / COMMUNICATION
MEDIAS NATIONAUX ET TV : EMILIE PICHON 00 33 (0)6 62 17 51 81 – emilie.pichon@noos.fr
MEDIAS LOCAUX ET COLLECTIVITÉS: PATRICE BESSI 00 33(0) 6 87 74 65 46 – pat.bessi@wanadoo.fr

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

LES VILLES ÉTAPES

MENTON, DRAGUIGAN, AVIGNON, VALENCE, VILLEFRANCHE SUR SAONE, CHALON SUR SAONE, AUXERRE, SENS, PARIS.

Les villes étapes ont un rôle important dans le bon déroulement de la course car c'est grâce à leur soutien que le relais médiatique se constituera tout au long du parcours, sensibilisant ainsi les élus, les personnalités, la population des villes, départements et régions traversées.

Leur rôle est :

- De désigner un responsable local avec qui la caravane prendra contact avant l'arrivée de la course sur la commune et qui sera tenu au courant de l'évolution de la course heures par heures par les organisateurs.
- D'accueillir la caravane et de leur donner une assistance logistique : hébergement, douche, repas du soir et petit déjeuner.
- De sensibiliser et de permettre la participation éventuelle de coureurs sapeurs-pompiers locaux pour traverser symboliquement la commune.
- D'aider à diffuser la communication sur le plan local vers les médias presse écrite, TV, radio...

Les villes étapes et les villes traversées peuvent également organiser un certain nombre de festivités sous leurs responsabilités.



10

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

LES VILLES TRAVERSÉES

Monaco - Nice - Villeneuve Loubet - Opio - Saint Jacques - Peymenade - Flayosc - Salernes - Tavernes - Rians - Le Peyroles en Provence - Le Puy Sainte Réparate - La Roque d'Antheron - Senas - Orgon - Noves - Roquemaur - Orange - Bollène - Donzère -Rochemauve - La Voulte sur Rhone - Tain l'hermitage - St Vallier - Saint Rambert d'Albon -Peage de Roussillon - Condrieu - Givors - Brignais - Brindas - Marcy l'Etoile - La Tour de Salvagny - Chazay d'Azergues - Anse - Chapelle de Guinchay - Macon - Sance -Fleurville - Tournus - Sennecey le Grand - Chagny - Arnay le Duc - Saulieu - Avallon -Vermenton - Beaumont - Joigny - Villeneuve sur Yonne - Pont sur Yonne - La Brosse Montceaux - Montereau Fault Yonne - Champagne sur Seine - Chartrettes - Melun - Courbert - Boissy Saint Leger - Maisons Alfort.

Les villes traversées ont un rôle important dans le bon déroulement de la course car c'est grâce à leur soutien que cette fabuleuse chaîne de solidarité ainsi que le relais médiatique se constituera tout au long du parcours, sensibilisant les élus, les personnalités, la population des villes, départements et régions traversées.

Leur rôle est :

- De désigner un responsable local pour le passage des coureurs sur la commune.
- Faciliter la traversée de la ville aux coureurs et assistance.
- Réunir un grand nombre de sapeurs-pompiers, d'associations, qui participeront à la traversée de la commune en courant.
- D'aider à diffuser La communication sur le plan local.
- Récolter des dons au profit de la reconstruction des villages du Sud du Sri Lanka.



11

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI / COMMUNICATION

MEDIAS NATIONAUX ET TV : EMILIE PICHON 00 33 (0)6 62 17 51 81 – emilie.pichon@noos.fr
MEDIAS LOCAUX ET COLLECTIVITÉS: PATRICE BESSI 00 33(0) 6 87 74 65 46 – pat.bessi@wanadoo.fr

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

LE PARCOURS DE LA COURSE EN RELAIS

ETAPE N° 1 : MENTON / DRAGUIGNAN 117 Km

• 19 SEPTEMBRE 2005 : Départ 7h00 - Arrivée 16h45.
Menton : 7h00 - Monaco : 7h50 - Nice : 9h25 - Villeneuve Loubet : 10h45 - Opio : 11h55 - Saint Jacques : 12h30 - Peymenade : 12h45 - Draguignan : 16h45.

- [VILLE ÉTAPE DRAGUIGNAN](#)

ETAPE N° 2 : DRAGUIGNAN / AVIGNON 165 KM

• 20 SEPTEMBRE 2005 : Départ 7h00 - Arrivée 20h45.
Draguignan : 7h00 - Flayosc : 7h35 - Salernes : 8h40 - Tavernes : 10h25 Rians : 12h20 - Le Peyroles en Provence : 13h35 - Le Puy Sainte Réparate : 14h35 - La Roque d'Antheron : 16h15 - Senas : 17h55 - Orgon : 18h25 - Noves : 19h40 - Avignon : 20h45.

- [VILLE ÉTAPE AVIGNON](#)

ETAPE N° 3 : AVIGNON / VALENCE 127 KM

• 21 SEPTEMBRE 2005 : Départ 7h00 - Arrivée 17h35.
Avignon : 7h00 - Rochemaure : 8h20 - Orange : 9h10 - Bollène : 10h50 - Donzère : 12h20 -Rochemaure : 13h50 - La Voulte sur Rhone : 16h10 - Valence : 17h35.

- [VILLE ÉTAPE VALENCE](#)

ETAPE N° 4 : VALENCE / VILLEFRANCHE SUR SAONE 129 KM

• 22 SEPTEMBRE 2005 : Départ 7h00 - Arrivée 17h45.
Valence : 7h00 - Tain l'hermitage : 8h15 - St Vallier : 9h25 - Saint Rambert d'Albon : 10h25 -Peage de Roussillon : 11h10 - Condrieu : 12h00 - Givors : 13h40 - Brignais : 14h25 - Brindas : 15h10 - Marcy l'Etoile : 15h45 - La Tour de Salvagny : 16h05 - Chazay d'Azergues : 16h40 -Anse : 17h15 - Villefranche sur Saone : 17h45.

- [VILLE ÉTAPE VILLEFRANCHE SUR SAONE](#)

ETAPE N° 5 : VILLEFRANCHE SUR SAONE / CHALON SUR SAONE 93 Km

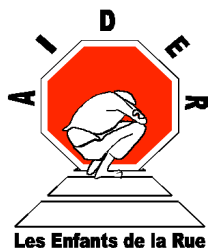
• 23 SEPTEMBRE 2005 : Départ 7h00 - Arrivée 14h45.
Villefranche sur Saone : 7h00 - Chapelle de Guinchay : 9h05 - Macon : 10h05 - Sance : 10h25 -Fleurville : 11h35 - Tournus : 12h40 - Sennecey le Grand : 13h25 - Chalon sur Saone : 14h45.

- [VILLE ÉTAPE CHALON SUR SAONE](#)

ETAPE N° 6 : CHALON SUR SAONE / AUXERRE 169 Km

• 24 SEPTEMBRE 2005 : Départ 7h00 - Arrivée 21h05.
Chalon sur Saône : 7h00 - Chagny : 8h25 - Arnay le Duc : 11h35 - Saulieu : 13h50 - Avallon : 17h00 -Vermenton : 19h15 - Auxerre : 21h05.

- [VILLE ÉTAPE AUXERRE](#)



LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

ETAPE N°7 : AUXERRE / SENS 61 KM

• 25 SEPTEMBRE 2005 : Départ 7h00 - Arrivée 12h05.
Auxerre : 7h00 - Beaumont : 8h15 - Joigny : 9h35 - Villeneuve sur Yonne : 10h55 - Sens : 12h05.

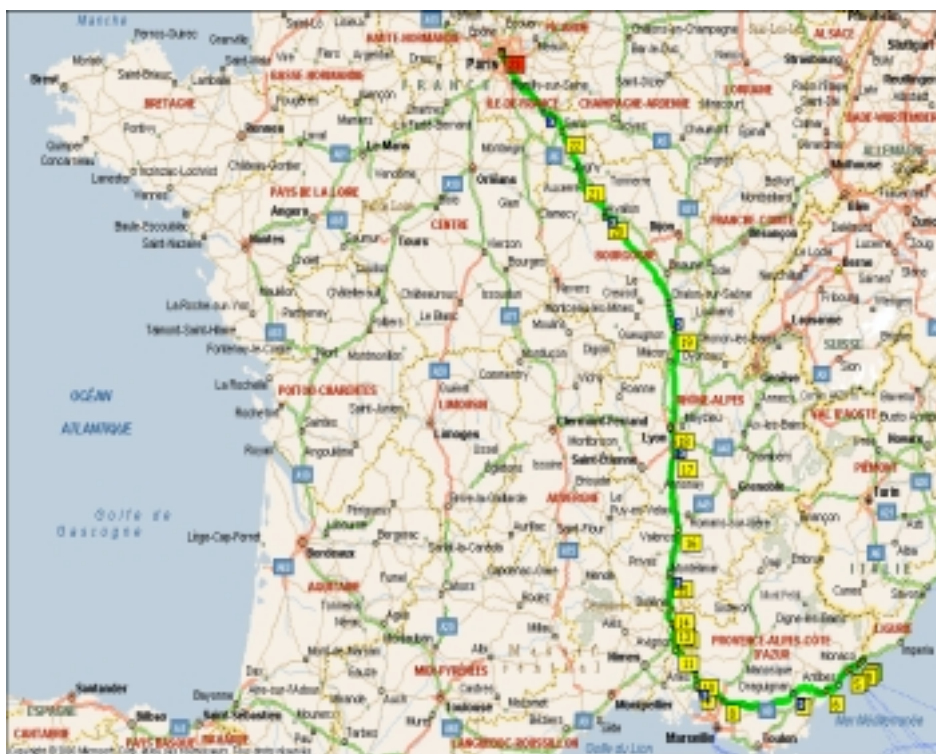
- **VILLE ETAPE SENS:** La ville de SENS étant partenaire de cette course, elle organisera un certain nombre de manifestations pour l'arrivée des coureurs dans sa ville. C'est également de SENS que partira la dernière étape.

ETAPE N°8 : SENS / PARIS 115 KM

• 26 SEPTEMBRE 2005 : Départ 7h00 - Arrivée 17h20.
Sens : 7h00 - Pont sur Yonne : 8h05 - La Brosse Montceaux : 9h25 - Montereau Fault Yonne : 10h00 - Champagne sur Seine : 11h10 - Chartrettes : 12h25 - Melun : 12h55 - Courbert : 14h10 - Boissy Saint Leger : 15h30 - Maisons Alfort : 16h10 -

Arrivée centre de Paris (par le quai d'Ivry, environ 9 km) : 17 H 20 quai d'ivry, quai Panhard et levassor sur 0,7 km, Quai François Mauriac sur 0,5 Km, Quai de la gare sur 250 M, Quai d'Austerlitz sur 1 km, Place Valhubert sur 30 M, Quai St Bernard sur 0,8 km, Quai de la Tournelle sur 0,5 km, Quai de Montebello sur 300 m, Quai St Michel sur 200 M, Quai des Grands Augustins sur 400 M, Quai de conti sur 350 M, Quai Malaquais sur 250 m, Quai Voltaire sur 300 M, Quai Anatole France sur 0,8 km, Quai d'Orsay sur 1,4 km, Quai de Branly sur 0,7 km, TOUR EIFFEL (sous réserve d'accord des autorités)

La carte du parcours



13



LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI / COMMUNICATION
MEDIAS NATIONAUX ET TV : EMILIE PICHON 00 33 (0)6 62 17 51 81 – emilie.pichon@noos.fr
MEDIAS LOCAUX ET COLLECTIVITÉS: PATRICE BESSI 00 33(0) 6 87 74 65 46 – pat.bessi@wanadoo.fr

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

KATUGODA

Après Moranpitiigoda, c'est le 2^{ème} village à reconstruire

3917 habitants, 617 morts dont 223 enfants, 210 maisons détruites (110 dans la bande des 100 m et 100 en dehors), 246 maisons endommagées, 5 bateaux à moteurs, 36 catamarans et le matériel de pêche (filets et équipements) détruit.

SITUATION DEMOGRAPHIQUE ET RESSOURCES

Le village de Katugoda est situé au sud du Sri-Lanka à 2 kilomètres de la ville de Galle. Il est habité par 3917 personnes dont 1906 adultes et 2011 enfants. Les principales ressources du village sont la pêche et les commerces.

SITUATION AVANT LE TSUNAMI

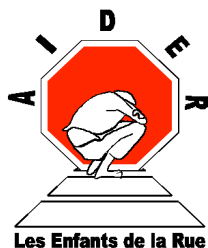
Le village de Katugoda, comme tous les villages situés en bordure de mer, était composé de différents petits commerces tournant autour d'une activité touristique fleurissante. L'activité de la pêche restant une ressource essentielle, il y a une population importante mais non déclarée dans la bande des 100m. Cette population marginalisée aux yeux du gouvernement Sri-Lankais vit dans différentes habitations préfabriquées et dans des conditions très précaires.

SITUATION GÉNÉRALE AU SRI-LANKA

Si la catastrophe du 26 décembre 2004 a causé la mort de 38 000 personnes et la disparition de 5000 personnes au Sri-Lanka, cette vague meurtrière a anéanti une zone où vivaient de nombreuses familles, entraînant au-delà des pertes humaines, une catastrophe économique pour cette population fragile. La mobilisation internationale a permis de faire face à la première urgence mais les O.N.G, les associations et des particuliers se sont retrouvés sur le terrain dans une aide désorganisée et dont la population subit actuellement les conséquences. La réalité d'aujourd'hui est dramatique dans de nombreux villages. Les nombreuses familles survivent dans des conditions déplorables dans l'attente d'une aide internationale qui ne vient pas. Le décret gouvernemental sur l'occupation des sols, interdisant toute construction sur le littoral dans la bande des 100 mètres, n'arrange rien à une situation déjà préoccupante, les terrains devenant très rares et très chers pour des propriétaires en quête du moindre financement.

L'OBJECTIF DU PROJET KATUGODA

Après la réussite de la restructuration du village de MORAMPITIGODA au Sri-Lanka, l'association AIDER, La ville de SENS ont pour objectif de reconstruire, sur ses anciennes bases, le village de Katugoda. Le projet s'articulera autour de deux actions principales : La construction de 81 logements et l'achat de 36 bateaux et du matériel de pêche.



LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

LA RECONSTRUCTION DES 81 LOGEMENTS

Leur reconstruction se fera sur des terrains privés appartenant aux familles bénéficiaires du logement. Reconstruire ces logements au sein du village permettra d'éviter tout déplacement de population pouvant entraîner des problèmes d'ordre psychologique. Le choix d'entreprises et d'une main d'oeuvre locale assurera un revenu financier à la population et relancera l'économie au sein du village de Katugoda.

Les familles ont été sélectionnées en fonction des critères suivants :

- Les ressources au sein de la famille
- Le nombre de personne constituant la famille
- Le nombre d'enfants
- Le nombre de victimes
- L'emplacement de l'habitation avant la catastrophe

ACHAT DE 36 BATEAUX ET DU MATERIEL DE PECHE

L'économie de la pêche est basée sur un système familial faisant vivre une grande partie des villageois. L'achat de bateaux (type catamaran pour la pêche traditionnelle et à fond plat pour la pêche de poissons d'aquarium) et de matériel de pêche va permettre à ces familles de retrouver des conditions de vie honorable

LE PREMIER BUDGET NÉCESSAIRE

415 370

Article	Nbre	Prix Unit	Total
Maisons	81	4500	364 500
Bateaux fond plat	5	1100	5 500
Moteurs bateaux 25 cv	5	1200	6 000
Bateaux type catamaran	31	250	6 500
Matériel de pêche (filets,lampe)	36	230	8 280
Envoi d'une mission de 15 personnes			24 590



15

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI / COMMUNICATION

MEDIAS NATIONAUX ET TV : EMILIE PICHON 00 33 (0)6 62 17 51 81 – emilie.pichon@noos.fr
MEDIAS LOCAUX ET COLLECTIVITÉS: PATRICE BESSI 00 33(0) 6 87 74 65 46 – pat.bessi@wanadoo.fr

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

L'ORGANISATEUR

L'ASSOCIATION A.I.D.E.R. ET LES SAPEURS POMPIERS DE MENTON

« On ne sort pas indemne d'une telle aventure ... tout d'abord l'ampleur du désastre, bien au delà de ce que l'on avait pu imaginer devant nos postes de télévision en France, Ensuite par l'intime conviction d'avoir pleinement rempli notre mission, d'avoir répondu présent et d'avoir été utile (...) » : Premiers mots prononcés par Thierry Candia, chef de la Mission et Président d'AIDER, à son retour du SRI LANKA.

Alors si l'on pense que leur travail ne représente qu'une goutte d'eau, n'oublions pas que ce sont les gouttes d'eau qui font les océans, et que ces gouttes d'eau feront qu'un jour, un à un, les villages et les habitants du Sud du Sri Lankais revivent enfin « normalement »

L'ASSOCIATION AIDER

Au départ, AIDER, Association Internationale Des Enfants de la Rue visait à donner aux enfants des rues la possibilité de vivre une vie décente, de se réinsérer dans la société, d'accéder à des soins médicaux et à la scolarité. Elle a en outre une action de sensibilisation au sein des écoles.

L'aide humanitaire d'AIDER (médecine, scolarité, hygiène, nutrition...) arrive en prélude ou en soutien à la mise en place de moyens de réinsertion des enfants :

- Formation de personnel médical,
- Création de dispensaires,
- Construction et réfection de locaux,
- Dotations scolaires
- Formation professionnelle,
- Actions en faveur du développement économique durable de la communauté, etc.

A.I.D.E.R. est intervenue depuis plusieurs années en Amérique du Sud à Madagascar et en Afrique. Depuis janvier 2005, Aider intervient au Sri-Lanka .



16

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI / COMMUNICATION

MEDIAS NATIONAUX ET TV : EMILIE PICHON 00 33 (0)6 62 17 51 81 – emilie.pichon@noos.fr
MEDIAS LOCAUX ET COLLECTIVITÉS: PATRICE BESSI 00 33(0) 6 87 74 65 46 – pat.bessi@wanadoo.fr

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

LE PORTRAIT DES COUREURS

Jean Claude VIALE, sapeur Pompier : 54 ans, marié 3 enfants, c'est le chef de centre de Menton. C'est un homme profondément humain et très apprécié de ses hommes. Sans lui cette course n'aurait pas pu avoir lieu. Et Puis, sa passion, c'est ce centre de secours et son métier de pompier.

Antoine HERNANDEZ, sapeur pompier : 42 ans, marié, 2 enfants, vice Président d'A.I.D.E.R, sportif dans l'âme, Dès qu'il s'agit « d'aider l'autre » il est de toutes les aventures, comme « la course de l'espoir » en 2003 reliant MENTON à HENDAYE et la 1ère mission de janvier au Sri Lanka.

Patrice BESSI, médecin sapeur pompier : 46 ans marié 3 enfants, il est le responsable de la communication et du pôle médical d'A.I.D.E. R. Comme Antoine Hernandez, il a participé à « la course de l'espoir » en 2003 reliant MENTON à HENDAYE et à la 1ère mission de janvier au Sri Lanka, s'occupant du dispensaire qui a soigné plus de 120 personnes par jour. À part ça ? il est fou de photographie et de montagne. D'ailleurs c'est alors qu'il était au Mont blanc qu'il a pris la décision de suivre Thierry Candia en Janvier dernier...

Stéphane MILLARD, infirmier sapeur pompier : 32 ans, célibataire, 1 enfant, c'est un homme qui part au 1/4 de tour : ça tombe bien, sa passion c'est la course à pied ! Il a, bien sur, participé à « la course de l'espoir » en 2003 reliant MENTON à HENDAYE.

Sébastien GILLIBERT, sapeur pompier : 29 ans, marié 1 enfant. 2 passions : le sport et la montagne. C'est encore un des ceux qui sont partis avec la 1^{ère} mission au Sri Lanka en janvier dernier

Alexandre MALLARD, sapeur pompier : 25 ans, célibataire, c'est un fou de foot qui n'a qu'une autre passion : les autres, ceux qui ont besoin de lui et son métier de pompier. Il est l'un de ceux qui ont participé à la mission au Sri Lanka de Janvier dernier.

Christian SALZMANN, sapeur pompier : 25 ans, célibataire, Il pratique les sports de combat et le foot, mais n'a qu'une passion : l'humanitaire. Il est également responsable de l'association A.I.D.E.R du secteur « Vallée de la Roya (06) » et a, bien sur, participé à la 1^{ère} mission au Sri Lanka.

Thierry CANDIA, sapeur pompier : 41 ans marié, 2 enfants, Il est celui sans qui rien ne serait arrivé ! Fou de sports extrêmes, d'aventure et de voyages, il est le Président d'A.I.D.E.R, l'organisateur de « la course de l'espoir » en 2003 et de toutes les missions d'« AIDER ».

Frédéric DANE, sapeur pompier : 36 ans, marié, 2 enfants, il partage avec Thierry Candia la passion pour la plongée et les sports extrêmes ... Il a participé à « la course de l'espoir » en 2003.

Laurent VIALE, sapeur pompier : 30 ans, marié, 1 enfant, c'est un homme qui court tous les jours. Et, bien sûr, il a participé à « la course de l'espoir » en 2003.

Lucien SOLERIEU, sapeur pompier : 53 ans, marié 3 enfants. Il a aussi la même passion que l'équipe de coureur : lui aussi court tous les jours.

Vito SCAZZARI, sapeur pompier : 34 ans, marié. Il pratique le sport tous les jours et ne loupait pour rien au monde les courses en Formule 1.

Paul BONORA, sapeur pompier : 38 ans, marié 2 enfants. C'est un chasseur et un homme de montagne.

Frédéric DAL PONT, sapeur pompier : 32 ans, marié 1 enfant et fou de foot... C'est le coureur remplaçant.



LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

LES PARTENAIRES

LE SDIS 06 ET LE CENTRE DE SECOURS DE MENTON

Le SDIS 06 et le Centre de Secours Principal de Menton n'en sont pas à leur première organisation de ce type. En effet, en 2003 ils ont organisé, en partenariat avec l'association A.I.D.E.R. « LA COURSE DE L'ESPOIR » de Menton à Hendaye au profit des enfants déshérités de Madagascar. Cette course avait créé une véritable chaîne de solidarité entre les différentes communes traversées. Toujours prêts à aller plus loin, ils décident de continuer l'aventure par la mise en place de « LA COURSE DES OUBLIES DU TSUNAMI ».

Ils sont chargés de trouver des partenaires pour la course, de gérer les coureurs et l'assistance médicale, les relais, les villes étapes, le parcours et d'assurer la logistique de la course (les véhicules, l'alimentation, le matériel et les hébergements ...)

LA VILLE DE SENS, UNE COOPERATION DE COEUR

Depuis le 26 décembre dernier, date de la tragédie du tsunami dans le sud-est asiatique, Marie-Louise Fort et son équipe municipale, en partenariat avec AIDER, *Association Internationale Des Enfants de la Rue*, et Catherine Mahéo, ont lancé une opération humanitaire, baptisée « *Un Maire pour un village et une mère pour une famille* », pour reconstruire le village de KATUGODA, sur la côte sud du Sri-Lanka et parrainer des enfants avec l'association *les enfants du Mékong*.

Ce projet de reconstruction permet d'être plus efficace dans l'utilisation des dons et d'avoir une lisibilité accrue de la destination des fonds depuis le donateur jusqu'au réceptionnaire.

Parce que Marie-Louise Fort est à la fois une mère de famille, préoccupée par l'avenir des enfants victimes et maire de sa ville, elle a à cœur d'aider, avec la Ville de Sens, une commune sinistrée à se reconstruire après cette terrible catastrophe.

L'humanitaire prend un visage véritablement humain. Voilà donc l'objectif d'une mère et d'un maire d'une ville de Bourgogne pour un service public du cœur.



LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

LA VILLE DE SENS

Située en Bourgogne, au nord de l'Yonne, entre l'Île-de-France, la Champagne et la région Centre, Sens, ville de Bourgogne, se distingue par la richesse de son histoire et son dynamisme. Comme en témoignent aujourd'hui la cathédrale Saint-Etienne, l'un des premiers édifices gothiques, et l'ancien palais des archevêques, au Moyen Age, Sens pouvait s'enorgueillir d'être le centre d'une vaste province ecclésiastique. Elle le restera jusqu'au XVII^{ème} siècle. Bénéficiant d'une bonne renommée commerciale, en partie due à son centre-ville dynamique, à ses centres commerciaux et son pôle universitaire, SENS a su au fil des années se développer tout en diversifiant son offre. De la même manière concernant les transports, la ville peut s'enorgueillir d'une très bonne desserte routière (A5, A19, A6), et ferroviaire avec une ligne TGV Paris-Marseille faisant halte à Sens.

Composé pour l'essentiel de PME-PMI dans des domaines aussi divers que l'agro-alimentaire, la transformation des métaux, l'imprimerie et le travail des matières plastiques, le tissu industriel ne cesse de séduire les professionnels extérieurs. D'autant que d'ici 2007-2008, SENS étoffera encore ses offres avec la création d'un pôle culturel, commercial et de loisirs au sud de la ville.

Dans le cadre du partenariat Etat-Région-Département, de nombreuses opérations d'envergure ont été financées pour optimiser la desserte des zones d'activités telles que la déviation de la RN 60 au sud-ouest de la ville et les échangeurs sur la RN 6 à l'est. Parallèlement, l'Intercommunalité (créée en 1962), composée de 8 communes, s'efforce de consolider et d'étendre les zones industrielles (Vauguillettes et Sablons).

Forte de ses 28 000 habitants, la ville de SENS a connu ces dernières années l'expansion démographique la plus rapide de Bourgogne avec une part importante de jeunes ménages.

SENS, à l'heure internationale, a tissé des liens amicaux avec ses villes jumelles, Lörrach (Allemagne), Senigallia (Italie) et Chester (Grande-Bretagne) et une charte d'amitié avec la ville de Vychgorod en Ukraine.



LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

LA CROIX ROUGE FRANÇAISE

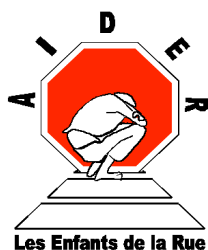
Monsieur Jean-François MATEÏ, Président de la Croix Rouge Française a été très attentif au travail effectué par l'association AIDER au Sri Lanka et souhaite soutenir leurs projets à venir dans ce pays. Eux-mêmes ont en charge la population touchée dans la bande des 100m et compte réhabiliter un centre hospitalier et reconstruire 500 maisons dans le secteur de Galle. Une convention a été signée entre la Croix Rouge Française, la ville de SENS et l'association A.I.D.E.R. pour une aide financière sur le projet Katugoda au Sri Lanka.

LE SRI-LANKA ET LA FONDATION L.R.D.F

La Fondation L.R.D.F (Lanka Relief and Development Foundation), présidé par Rizan Nazer, est le partenaire privilégié de l'association AIDER et apporte sa collaboration active sur l'ensemble des projets. Ses excellentes relations avec le Gouvernement Sri Lankais sont fondamentales pour l'aboutissement de ceux ci.

« Le tsunami n'a pas distingué les religions, les riches et les pauvres, les jeunes ou les vieux » a écrit Rizan Nazer et les membres fondateurs ont voulu aider leurs frères et sœurs dans cette douloureuse épreuve. Originaires de la région Sud du pays, ils ont voulu se consacrer aux populations touchées dans le secteur de Galle et Matara pour la première urgence. Ayant accompli avec succès cette première mission, ils continuent leur aide dans le domaine de la reconstruction sur l'ensemble du pays et viennent en aide aux populations touchées par le tsunami en permettant aux familles de se reconstruire et en aidant à la relance économique dans les villages.

La Fondation L.R.D.F est à l'origine du succès de la mission qu'a effectué l'association AIDER sur le village de MORAMPITIGODA.



20

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI / COMMUNICATION

MEDIAS NATIONAUX ET TV : EMILIE PICHON 00 33 (0)6 62 17 51 81 – emilie.pichon@noos.fr
MEDIAS LOCAUX ET COLLECTIVITÉS: PATRICE BESSI 00 33(0) 6 87 74 65 46 – pat.bessi@wanadoo.fr

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

L'ORGANIGRAMME DE LA COURSE DES OUBLIÉS

DIRECTION DE L'ORGANISATION

Thierry CANDIA - 06 19 73 29 79 - aid06@tele.fr

LIENS AVEC LES CENTRES DE SECOURS

Frédéric DAL PONT - 06 24 56 66 42

PRESSE ET COMMUNICATION LOCALE

Patrice BESSI - 06 87 74 65 46 - pat.bessi@wanadoo.fr

PRESSE ET COMMUNICATION NATIONALE

Emilie PICHON- 06 62 17 51 81 - emilie.pichon@noos.fr

PARTENARIAT

Antoine HERNANDEZ - 06 60 39 12 89 - aid06@tele2.fr
Catherine MAHEO - 06 62 17 51 81 - catherine.maheo@noos.fr

COMITE DE SOUTIEN

Catherine MAHEO - 06 62 17 51 81 - catherine.maheo@noos.fr

VILLE DE SENS

Frédéric Rousse - 06 20 27 56 84 - f.rousse@mairie-sens.fr



21

LA COURSE DES OUBLIES DU TSUNAMI / COMMUNICATION

MEDIAS NATIONAUX ET TV : EMILIE PICHON 00 33 (0)6 62 17 51 81 – emilie.pichon@noos.fr
MEDIAS LOCAUX ET COLLECTIVITÉS: PATRICE BESSI 00 33(0) 6 87 74 65 46 – pat.bessi@wanadoo.fr

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

LA LOGISTIQUE

1 - L'EQUIPE DE MEDECIENS, KINESITHEAPEUTES, INFIRMIERS BENEVOLES, CHAUFFEURS ET AUTRES.

Nadège Roy, aide soignante : 32 ans, célibataire, elle était de ceux qui sont partis au Sri Lanka en janvier. Elle s'occupera de l'alimentation des coureurs.

Bernard Ratto, sapeur pompier, 42 ans, marié 3 enfants, de toutes les aventures (de la course de l'espoir à la 1^{ère} mission au Sri Lanka). C'est le chauffeur du bus des coureurs.

Marie Thérèse German, infirmière et Kiné, 36 ans, célibataire, c'est une sportive accomplie qui parle plusieurs langues et est de toutes les missions d'AIDER. Interprète de l'équipe au Sri Lanka, elle sait tout faire. Elle sera une « kiné road book course ».

Cathy Saye, infirmière et kiné, 35 ans, célibataire c'est une nageuse et une randonneuse qui a déjà participé à la course de l'espoir en 2003. Elle aussi sera « kiné road book course ».

Hélène Martin, Kiné, 32 ans, célibataire, aime les grands espaces comme les montagnes et la mer. Elle était de ceux de la 1^{ère} équipe du Sri Lanka. Sportive accomplie, elle saura remettre en état les muscles des coureurs. C'est la Kiné de l'équipe.

Noël Revelly, sapeur pompier, c'est un fou de Julio Iglésias qui a participé à la course de l'espoir en 2003. Il est le responsable de la logistique « alimentation des coureurs ».

Claude MARTIN, retraité, 62 ans, marié, 2 enfants, c'est un bricoleur passionné aussi par la mécanique. C'est un des chauffeurs de la course.

2 - LA CARAVANE ET LE MATERIEL

- Véhicules Kangoo : gestion du Kilométrage, des relais et véhicules de récupération des coureurs et Kiné.
- Véhicules médical : suivi des coureurs, relais et assistance médicale.
- Véhicules Master Trafic : transports coureurs + logistiques (alimentation, matériel).
- V.T.P : transports des coureurs + logistique (sacs personnels, matériel)
- Mini bus Ville de SENS : diffusion de l'information et communication tout au long de la course.

3 - LE DEROULEMENT DE L'EPREUVE ET LA SECURITE

- La distance de chaque étape varie de 61 à 170 kilomètres et chaque coureur va parcourir en moyenne 20 Kms par jour. Un accompagnateur à vélo le suivra accompagnés des personnes sensibles à cette course et à ce projet.
- Le véhicule précédant le coureur annoncera la course et ouvrira la route à la caravane, le bus des coureurs suivant et encadrant ainsi le coureur pour mieux le protéger.
- Les coureurs seront encadrés par une équipe médicale et une équipe de Kinésithérapeutes et feront l'objet d'une surveillance permanente pendant toute la durée de la course.

22



LA COURSE DES OUBLIES DU TSUNAMI / COMMUNICATION

MEDIAS NATIONAUX ET TV : EMILIE PICHON 00 33 (0)6 62 17 51 81 – emilie.pichon@noos.fr
MEDIAS LOCAUX ET COLLECTIVITÉS: PATRICE BESSI 00 33(0) 6 87 74 65 46 – pat.bessi@wanadoo.fr

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI

LES DONNS POUR LA RECONSTRUCTION DES VILLAGES

Libellés à l'ordre de

A . I . D . E . R

Les jardins de Lucie - Bat A

100 avenue des Alliés

06 500 M E N T O N



23

LA COURSE DES OUBLIÉS DU TSUNAMI / COMMUNICATION

MEDIAS NATIONAUX ET TV : EMILIE PICHON 00 33 (0)6 62 17 51 81 – emilie.pichon@noos.fr
MEDIAS LOCAUX ET COLLECTIVITÉS: PATRICE BESSI 00 33(0) 6 87 74 65 46 – pat.bessi@wanadoo.fr